

Tartu linnavalitsus
Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond
Raekoja plats 3, 51003
Tartu
e-post lpmko@raad.tartu.ee

Meie 05.04.2013

Ettepanekud ja vastuväited Tartu linna ülikoolide, rakenduskõrgkoolide ja TÜ Kliinikumi ruumiline arengu teemaplaneeringu kohta.

Teemaplaneering «Tartu linna ülikoolide, rakenduskõrgkoolide ja TÜ Kliinikumi ruumiline areng» on väga tähtis ja vajalik Tartu linnale, Eesti ülikoolilinnale par excellence, mille elanikest ja töötajatest eriti suure osa moodustavad kõrgkoolidega seotud inimesed. Me arvame et Tartu ülikool ja teised Tartu kõrgkoolid peavad ka edaspidi olema Tartu linnaelu keskmes.

Rõhutame, et kergliiklus on Tartu mõõtmete ja üliõpilaste sihtgrupi eripäradega arvestades eriti oluline. Erinevalt autoühendustest on kergliiklusvõrgustik Tartus veel suures osas rajamata. Sellepärast tuleks teemaplaneeringut täiendada analüüsiga, kus oleks uuritud välja ülikooli tudengite ja töötajate jaoks optimaalsed kergliikluslahendused Tartu linna ulatuses.

Kergliiklusühenduste analüüs peaks osutama parimad võimalikud kergliiklusliinid vähemalt TÜ kesklinna ja Maarjamõisa kampuste sees ja vahel ning ülikoolide ühiselamute ja kampuste vahel. Hetkel on teemaplaneeringus osutatud kergliikluskoridoride paigutus vaid Eesti Maaülikooli kampuse alal. Olemasolev Tartu linna jalgrattaliikluse arenguskeem aastast 2006 aga ei võta arvesse Tartu Ülikooli kampuste vajadusi piisavas ulatuses. Näeme, et kergliiklusühenduste analüüs tuleks teostada kohe käesoleva teemaplaneeringu osana, kuna kergliikluse uusi liine ja tee koridore ei saa detailplaneeringu tasandil lahendada.

Kergliiklusühenduste analüüsi peaks ühe seni vähearutletud võimalusena kergliikluse pealiinide paigutamiseks kaaluma kvartalite siseseid koridore, mida pidi oleks võimalik ehitada üks peakergliiklusteedest Vanemuise ja Tiigi tänavate vahele, kus kergliiklus ja autoliiklus segaksid üksteist võimalikult vähe. Teisel pool raudteed tuleks Maarjamõisa kampust läbivat Nooruse tänavat kesklinna poole jätkavat liini eelistada Riia tänavale, kus tihe mootorsõidukite liiklus segab kergliiklust.

Teemaplaneeringu ülesandeks peaks olema leida kõige parem lahendus TÜ kampuste vaheliseks kergliiklusühenduseks üle raudtee. Kergliiklusühenduste ekspertisiga tuleks selgitada nii tulevase raudteed ületava kergliiklussilla optimaalne asukoht Riia tänava ja raudteejaama vahel kui ka parim võimalik ajutine lahendus kergliikluse suunamiseks enne tulevase silla ehitamist. Detailplaneeringu või eelprojekti tasandil seda teha enam ei saa.

Lugupidamisega

Tartu Liiklejate Koda (TLK)
Ilmar Peeter Part (TLK kõneisik: ilmarpart@gmail.com)